

# info til rytterne

1. velkommen til Haugesund – Sauda for 25. gang
2. løypa: fra Amanda til E134 til Knapphus- -derfra Rv 46 til Ropeid og derfra Rv 520 til Sauda-i alt 108 km  
Løyperekorden er 2.41.34 – Kristian Dyrnes 2010
3. vær OBS Det kjøres master fra Amanda til E 134.  
Vær også OBS Førdesfjordtunnelen – den første tunnelen dere kommer til – ikke press på, ta hensyn til øvrig trafikk
3. Matstasjon: ca. halvveis på toppen av Hogganvikbakken og i mål
4. Målgang: I Sauda sentrum ved Rådhuset – kun første pulje kan spurte - senere puljer må ikke å spurte
5. Tidtaking: ryttere som kommer i puljer blir registrert med samme tid
6. Innkomst: rytterne må selv forsikre seg om at de er registrert i mål og fullført. De som ikke er registrert innkommet etter siste mann i mål, ansees som brutt.
7. Medaljer: utdeles mot tilbakelevering av startnummer ved matstasjonen i målområdet.
8. Garderobe: i Saudahallen
9. Hjelpeskorpset: følger bakerste pulje/mann og er ellers plassert ulike steder underveis og i mål
11. Trafkkregler: rytterne er pliktige å overholde trafikkreglene – se neste side.

**HUSK : Påbudt med LYS foran og bak.**

**God tur**

## Forskrift om konkurransekjøring på veg åpen for alminnelig ferdsel.

**§ 1. Definisjon.** I disse forskrifter betyr « konkurransekjøring » ethvert arrangement for syklende og motorvognførere på ferdselsåpen veg hvor deltagerne følger en fastlagt rute, og hvor det skilles mellom deltagerne innbyrdes ved hjelp av tidtaking og/eller annen form for rangering, eller hvor det er fastsatt maksimaltid. For rally-arrangement gjelder forskriftene kun for transportetappene på ferdselsåpen veg. I tvilstilfelle avgjør søknadsmyndigheten etter § 4 ved enkeltvedtak om disse forskrifter skal komme til anvendelse.

**§ 2. Regler for konkurransekjøring.** Konkurransekjøring er forbudt uten tillatelse etter § 4. Trafikkreglene og skiltreglene gjelder for deltagerne i konkurransekjøring. Vakter, funksjonærer og andre som yder service til deltagerne, skal alltid overholde trafikkreglene og skiltreglene.

**§ 3. Særregler for sykkelritt.** Politiet kan etter vegtrafikkloven § 9 regulere trafikken slik forholdene i hvert enkelt tilfelle krever det, og kan herunder fravike det som er fastsatt i § 2. Fellesstart eller andre måter å sykle på med flere enn to i bredden, kan bare foregå når politiet foretar trafikkregulering som nevnt. Under slik trafikkregulering tillates dog ikke sykling i motgående kjørefelt med mindre dette kan skje i tråd med trafikkreglenes bestemmelse om forbikjøring. Deltagerne skal plassere seg i vegbanen på en slik måte som er minst mulig til hinder for den øvrige trafikk. I de tilfelle politiet regulerer trafikken, stiller arrangøren ledsagerbiler med varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, i det antall som politiet måtte finne nødvendig. Ledsagerbilene skal være utstyrt med skilt som tydelig tilkjenner at sykkelritt pågår. Skiltet tildekkes eller demonteres når det ikke er i bruk. Annen form for varsling er forbudt, herunder bruk av nødsignallys under kjøring.

**§ 4. Avgjørelsesmyndighet.** Skal konkurransekjøring foregå kun innenfor område der politikammeret har polititjeneste, sendes søknad til vedkommende politikammer. Skal kjøring innenfor et fylke foregå utenfor område der politikammer har polititjeneste, sendes søknad til regionvegkontoret med gjenpart til berørt(e) politikammer. Ved kjøring som går gjennom flere fylker, skal søknad sendes til hvert regionvegkontor som behandler søknaden for sitt fylke. Gjenpart av søknad sendes til alle berørte politikammer. Avslag på søknad kan påklages til Vegdirektoratet.

**§ 5. Søknad m.v.** Søknad og gjenpart som nevnt i § 4, skal fremmes senest fem uker før konkurransens avholdelse. Søknad innkommet etter denne frist, behandles bare i den utstrekning saken likevel kan gis en betryggende vurdering. Arrangøren skal opplyse om hvilke veger som ønskes brukt. Skal det også kjøres på privat veg, må tillatelse på forhånd innhentes skriftlig fra eierne og vedlegges søknaden. Søkes det om å få bruke kommunal veg, skal arrangøren sende gjenpart av søknaden til formannskapet som har uttalerett overfor avgjørelsesmyndigheten. Videre skal det opplyses om tid for arrangementet, steder for start, innkomst og matstasjoner e.a., antall deltagere, konkurransevilkår og annet som skjønnes å kunne få betydning for vurderingen av søknaden. Vedkommende myndighet kan kreve nærmere opplysninger og kan sette de vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling. Det kan fastsettes at starten skal skje i puljer.

**§ 6. Vakt hold.** Arrangøren utsetter vakter i det antall og med den plassering som politiet anser nødvendig etter samråd med arrangøren. Vaktene må ikke være slik antrukket at de kan forveksles med polititjenestemenn, men dog slik at antrekket skiller dem ut fra andre trafikanter. Vaktene står under politiets ledelse og retter seg etter politiets anvisninger.

**§ 7. Vegoppmerking.** Oppmerking på eller ved offentlig veg for start, innkomst eller andre formål, kan utføres bare når og på den måte søknadsmyndighetene tillater det. Eventuell oppmerking skal fjernes når konkurransen er avviklet på vedkommende sted. Blir dette ikke etterkommet, kan oppmerkingen fjernes for arrangørens regning.

**§ 8. Arrangørens ansvar.** Arrangøren innskjerper overfor samtlige deltagere og funksjonærer at trafikkreglene, skiltforskriftene og andre forutsetninger og vilkår for konkurransen, skal følges.

**§ 9. Ikrafttreden m.v.** Disse forskrifter trer i kraft 1. oktober 1986.

**Fra turritt reglementet:  
Straffereaksjoner ved reglementsbrudd**

Dersom en rytter opptrer uaktsomt, usportslig eller ikke følger veitrafikkreglene, kan arrangøren diskvalifisere rytteren eller eventuelt nekte rytteren å starte. Hvis det foretas diskvalifikasjoner, skal arrangøren innen 10 – ti – dager sende rapport til NCF. Rapporten skal inneholde rytterens navn og begrunnelse for diskvalifikasjonen. Ved reglementsbrudd fra arrangøren kan NCF ilegge bøter eller frata rettigheter til å arrangere fremtidige ritt. Ved reglementsbrudd fra rytter/rytters klubb kan NCF ilegge bøter eller foreta andre forføyninger.